

# BOM's Veteranen- Tour verjongt...

Voor de vierde maal alweer hielden de Berlaarse Oldtimer Motor Vrienden de BOM's Veteranen Tour - Berlaare-Houffalize-Berlaare - de opvolger van de Negen Provincienrit. Retro-Biker snoof de sfeer op.

De BOM's Veteranen Tour is hard op weg een klassieker in de klassiekerwereld te worden. Voor het vierde achtereenvolgende jaar gingen in het weekend van 29 en 30 juni ruim 200 motoren van de ene kant van België naar de andere kant. De eerste dag zat het deelnemers niet zo mee met regen tot in de namiddag. De tweede dag lieten de weergoden zich van hun betere kant zien.

De rit is als het ware een rijdend museum. De jongste klassieker is een 125 cc Vespa uit 1975, de oudste een Indian Scout uit 1928. En daartussen alles wat je maar kunt indenken aan merken: Saroléa, FN, Gillet, BMW, Moto Guzzi, Zündapp, Ducati, Parilla, Vespa, BSA, Ariel, AJS, Triumph, Norton, Matchless, Gnome-Rohne, Nimbus, MZ, Kreidler, Harley-Davidson, Aermacchi, MV Agusta, Velocette, Sachs. Er reden zelfs enkele Japanners (twee Honda's CB200 en een Honda CB350) mee, maar met 'oo'-nummers buiten mededinging...

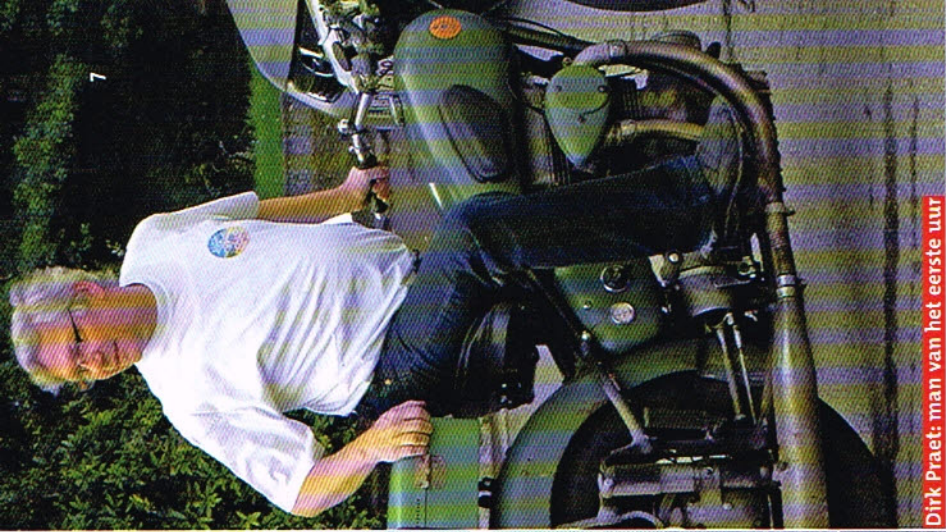
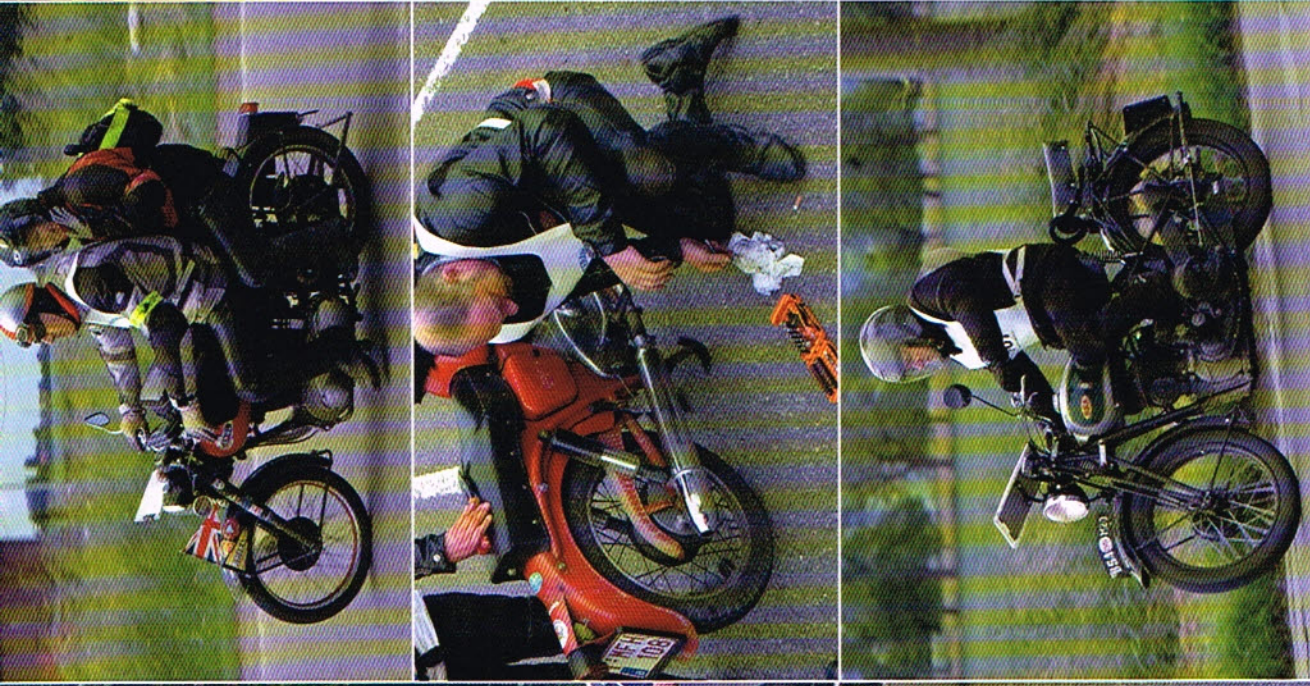
Onder de rijders veel Belgen natuurlijk, maar ook veel Nederlanders, een enkele Fransman, een Luxemburger, een paar Duitsers en een handvol Britten. De Nederlanders zijn enthousiast, want in eigen land kennen ze een dergelijke lange rit niet.

## Bende

Wat maakt de BOM-rit zo interessant? "Dat je met de bende op weg bent en 's avonds met z'n allen een pint drinkt. En je komt op plaatsen waar je anders niet geraakt. Bovendien: normaal rij je geen 300 kilometer per dag op een oldtimer..." zegt Fons Vleugels. Vleugels rijdt al sinds 1991 de Negen Provincien/BOM's Veteranen Tour. Dit jaar is hij met zijn 600 cc Saroléa crosser/enduro op pad. "Het is de tweede keer dat ik daar de rit mee doe. Ze hebben weer wat uitgezocht aan wegen, zelfs met wat losse kiezels maar met die enduro gaat dat goed." Vleugels rijdt onder anderen samen met Marc De Kerf, die voor de zesde

keer deelneemt in het zadel van een Saroléa 600 kopklepper uit 1952. Voor hem is de BOM-tour "...het jeugdgevoel. Ik voel me weer 18 jaar. Alle stress is weg."

Vleugels en De Kerf zijn allebei lid van de Early Riders uit Schilde. Het conging met de leden van de BOM vormen ze het grootste aantal deelnemers. Retro-Biker zit bij het ontbijt met enkele Early Riders aan tafel. Marc Hofman rijdt met een BMW R60 uit 1961, zijn vrouw Linda Van Bouwel met een BMW R27, eveneens uit 1961 "De rit is geweldig knap," zegt hij. "Ik doe al jaren mee, ook al met Negen Provincien. Voor mij is de rit het evenement van het oldtimerseizoen. Dit is de top en het roadbook is perfect." Zijn kompaan Ludo Wauters (een Early Riders-lid die er zwaar aan tilt dat vermeld wordt dat hij van de Early Riders Oelegem is) roemt ook het roadbook. "Dat is zoals het hoort: van links naar rechts en van beneden naar boven," aldus Wauters. Hij heeft ook niets dan



Dirk Praet: man van het eerste uur

## Dirk Praet: de eerste organisator

In 2010 nam Antoine Adam van de Berlaarse Oldtimer Motorvrienden het initiatief om de Negen Provincienrit - die in 2008 voor de laatste maal gereden werd - nieuw leven in te blazen. De Negen Provincienrit was een organisatie van Dirk Praet. In 1988 - op de kop 25 jaar geleden - stond de eerste editie ervan op de kalender.

Hoe is het idee van de Negen Provincien indertijd aan de klassieke breinen ontsporen? Praet: "Met een aantal mensen van de kanten van Aalst in Oost-Vlaanderen deden we ooit mee aan een rit in de provincie Luxemburg. En zonder dat het de bedoeling was, reden we die dag al door 7 provincies. We zeiden toen: het moet toch mogelijk zijn om alle provincies te doen. Dat hebben we op een dag in 1988 gedaan." De eerste maal was het een eendaags evenement met vijftig deelnemers. Eigenlijk was het een grote lus van 520 kilometer rond Brussel, zegt Praet nu. Vanaf 1989 werd het een tweedaagse rit met overnachting en meer kilometers. Dirk Praet: "Je moet je voorstellen dat toen wij de eerste keer de Negen Provincien deden er nog geen mobiele telefonie was. Dat was een grote handicap. We konden niet met controleposten communiceren. Je hoopte maar dat iedereen aankwam. Het eerste jaar kwam de laatste om half 11 's avonds binnen. Je zat gewoon te wachten en wist niets. Nu weet je waar iedereen rijdt." Waarom is hij gestopt met de organisatie van de rit? Praet: "Omdat het een gewenning was geworden. Het werd voor mij voorspelbaar en dat mag niet." Praet zelf reed dit jaar de BOM-tour met zijn Sunbeam tweecilinder 500 cc 57 uit 1951.

Hij rijdt dan samen met zijn vriendop diens Ducati 175 door om tien kilometer verder alsnog de bezemwagen in te moeten omdat de ontsteking van de Duc niet meer thuis geeft. Pante: "s Avonds dachten we de ontstekingsproblemen opgelost te hebben. Zondagmorgen even alles getest - bleek oké - maar bij de eerste deftige put geen ontsteking meer. Benzinetank eraf, alles proper gemaakt, alles in orde gezet en weer verder. Na tien kilometer hetzelfde - hand onder de benzine tank en de motor start weer. En nog eens, en nog eens, tot in Dochamps waar de motor niets meer deed." Een gelukje: de broer van Pante's vriendin woont in Dochamps en daar zetten ze Ducati 175 in de garage om met twee op de zaterdagavond in Houffalize gearriveerde Ducati 250 hun rit voor te zetten. Het roadbook voert hen naar de omgeving van Charleroi, waar Pante woont. "We zijn van de route afgeweken, even naar huis gereden en daar vlog mijn Matchless klaargemaakt." Daarmee heeft hij de BOM-Tour 2013 uitgereden...

## Pech

Jean-Lou Pante, penningmeester van de Early Riders, heeft dit jaar mogen proeven van het depannage-systeem. Na eerdere deelnames zonder enig probleem, is de editie 2013 voor hem een pecheditie. En hij kan er zich op roemen de rit dit jaar met meerdere motoren te hebben gereden... Hij start de eerste dag met zijn Parilla 175 cc (uit 1958), maar die laat het onderweg afweten. "Ik heb een vriend wilde doen met mijn Ducati 250 Scrambler in zijn bestelwagentje," aldus Pante.